



## Rota de Navegação – A Navegar pelo Atlântico!

De 17 a 30 de setembro de 2025, a Rota de Navegação (Trade Navigation Tour - TNT) ligou territórios costeiros de França, Espanha e Portugal, proporcionando uma plataforma para apresentar projetos de sucesso e reforçar a cooperação regional no empreendedorismo azul e no turismo sustentável. Esta iniciativa transnacional representou um marco essencial para o projeto FISATUR, impulsionando a inovação e a colaboração entre comunidades envolvidas na economia azul.


Principais objetivos:


- Co-criar itinerários dinâmicos de networking com o Atlantic Network Advisory Board, integrando fóruns empresariais, seminários e eventos dedicados à valorização do património pesqueiro.
- Demonstrar exemplos reais de como o turismo pode beneficiar as comunidades locais ao mesmo tempo que se articula com fluxos turísticos já existentes.
- Aumentar a sensibilização para a diversificação das atividades de pesca e os seus benefícios sociais e ambientais incluindo autoridades públicas e entidades de turismo.
- Promover atividades ligadas à economia azul, envolvendo PME, start-ups e outros intervenientes dos setores da pesca e do turismo costeiro.
- Fomentar a cooperação regional em iniciativas de promoção do turismo de pesca a nível local, reforçando os laços transfronteiriços.
- Identificar e apoiar projetos inovadores, impulsionando soluções sustentáveis para o desenvolvimento do turismo.


Ao refletirmos sobre esta jornada, cada país deu um contributo único à Rota de Navegação, evidenciando diferentes abordagens na promoção da pesca sustentável, da aquacultura e do turismo costeiro. Esta newsletter destaca os principais resultados e conquistas alcançados pelos três países participantes.

## Inovação e Património em Destaque: As Iniciativas Pioneiras do FISATUR


Ao longo do Trade Navigation Tour, seis iniciativas pioneiras de França, Espanha e Portugal demonstraram como tradição e inovação podem caminhar lado a lado:


 Balades en mer commentées en rade de Brest – Cruzeiros que celebram o património marítimo, a pesca e a biodiversidade.

 Preservation of Maritime Heritage in Esposende – Valorização do saber tradicional através da construção naval e da história marítima.

 Pescaturismo Nuevo Migueliño – Turismo de pesca sustentável ao longo da costa galega.

 PesKet – Uma experiência imersiva nas práticas de pesca sustentável.

 Oficina do Mar – Oficinas práticas e construção tradicional de embarcações, promovendo o património cultural.

 Redeiras Atalaia – Preservação da arte de confeção de redes, integrando-a com o turismo marítimo.



Estes projetos refletem o espírito do FISATUR: sustentabilidade, cooperação e inovação no âmbito da economia azul.



## Rota de Navegação: Destaques da Etapa Francesa

A viagem teve início oficial a 17 de setembro de 2025, em Le Guilvinec, França, marcando o começo de uma aventura entusiasmante por França, Espanha e Portugal. O primeiro dia contou com o lançamento oficial do tour pela coordenadora do projeto, Maria Caldeiro (FUNDAMAR), seguido de um conjunto de atividades envolventes. Os participantes visitaram a exposição fotográfica “Women and the Sea”, exploraram o centro Haliotika – Cité de la Pêche e assistiram a uma demonstração culinária de algas marinhas pela chef Scarlett Le Corre. O dia terminou com a apresentação de três projetos franceses incubados pelo FISATUR — Les Croisières Bigoudènes, PesKete Estran’Ordinaire — a bordo do barco Kersaux, acompanhada por uma observação do desembarque de embarcações de pesca no porto.

No dia 18 de setembro, o tour prosseguiu para Concarneau, com foco no turismo marítimo e na experiência do visitante.

Realizou-se um evento regional de turismo marítimo, dedicado a explorar o equilíbrio entre as representações e imagens do mar e a experiência do visitante. Uma mesa-redonda sobre a forma como os visitantes estão a transformar o turismo marítimo proporcionou reflexões valiosas, complementada por sessões temáticas dedicadas à criação de experiências marítimas sensíveis e memoráveis. O encontro reuniu projetos de Espanha, Portugal e França, que contribuíram ativamente para o debate.

A jornada prosseguiu depois para Lorient e Étrel, no dia 19, centrando-se no desenvolvimento de competências e na responsabilidade ambiental. Nestes locais, organizações regionais como a Maison de la Mer e a Petra Maritima partilharam conhecimento sobre o reforço de qualificações, enquanto entidades locais como a Maison Glaz e o Chemin Détournés exploraram de que forma as práticas de turismo sustentável podem promover simultaneamente a consciência ambiental e a valorização do património marítimo.



O dia incluiu ainda uma visita à Larmor Ostrea, uma quinta de ostras que está a diversificar a sua atividade através de experiências turísticas inovadoras.

No dia 20 de setembro, a etapa francesa terminou em Quiberon, onde o destaque recaiu sobre a preservação do património marítimo e o reforço da identidade territorial. A visita à conserveira La Belle-loise evidenciou como os produtos locais podem ser integrados na valorização do património e na construção da marca territorial. Seguiu-se uma visita guiada a Quiberon, durante a qual os participantes descobriram como a região preserva e partilha a sua identidade marítima através de iniciativas culturais e turísticas.

A etapa francesa terminou em grande, após quatro dias repletos de partilhas, descobertas e cooperação nos domínios da pesca, aquacultura, património marítimo e turismo sustentável. O FISATUR expressa o seu profundo agradecimento às comunidades locais, parceiros e organizações em França pela calorosa hospitalidade e pelas valiosas contribuições, que fizeram desta primeira etapa do tour um sucesso memorável.



## Rota de Navegação: Destaques da Etapa Espanhola

Após quatro dias inspiradores em França, o veleiro rumou a sul, chegando a Viveiro, Espanha, no dia 24 de setembro de 2025. Esta etapa mergulhou os participantes na costa galega, uma região com uma forte identidade marítima, onde as tradições da pesca, a aquacultura e o património cultural continuam a moldar as comunidades locais e as experiências turísticas.

Em Viveiro e San Cibrao, o tour destacou a ligação única entre a pesca, a construção naval e as tradições marítimas. O dia começou com uma visita à lota de Celeiro, uma das mais importantes do norte de Espanha, seguida de uma visita guiada intitulada “A Madeira e o Mar na Vida das suas Gentes”, organizada pela ACD MAR, que incluiu o Estaleiro Fra e o Museu Marítimo Provincial.

Esta etapa reforçou os laços entre pesca, património marítimo e turismo, demonstrando como as comunidades costeiras conseguem transformar a sua história e práticas em oportunidades turísticas diferenciadoras, assegurando

simultaneamente a continuidade cultural e a sustentabilidade.

No dia 25, prosseguiu-se para Vilagarcía de Arousa, onde a mentora Lanzada Calatayud conduziu a terceira sessão de mentoria a bordo do veleiro La Peregrina. A sessão introduziu a metodologia dos 5 Porquês (5 Whys), uma ferramenta de resolução de problemas que ajuda a explorar desafios, identificar causas de raiz e desenvolver soluções estratégicas eficazes. Foram abordados temas como o aperfeiçoamento da experiência do visitante, a comunicação multilíngue e a preservação das técnicas marítimas tradicionais, ajudando os participantes a focar-se em soluções sustentáveis para as suas iniciativas locais.

No dia seguinte, 26 de setembro, o TNT manteve-se em Vilagarcía de Arousa, onde decorreu um evento dedicado à educação, à transferência de conhecimento e ao envolvimento comunitário.



Esta experiência imersiva demonstrou o papel essencial da educação e do turismo na preservação do património, fortalecendo ao mesmo tempo a ligação entre o mar e a comunidade.

A agenda prosseguiu com uma receção em Baiona, no dia 26 de setembro, onde estiveram presentes representantes locais como Jesús Vázquez Almuíña, Presidente da Câmara Municipal de Baiona, e Javier Touza, Presidente da FUNDAMAR, que destacaram a importância de iniciativas como o FISATUR na preservação do património marítimo, no apoio à aquacultura e na integração destes setores na diversificação turística.

Finalmente, no dia 27 de setembro, em Baiona e A Guarda, viveu-se um dia repleto de fóruns, exposições e experiências culturais. Entre os momentos de destaque estiveram o Evento Regional de Turismo Marítimo: Seafaring Baiona, a cerimónia de entrega de prémios “O Mar nas Mans” e a exposição fotográfica “A Vida Submarina”, organizada pela 13 Grados.

Esta etapa incluiu ainda oficinas interativas, como o turismo científico-marinho com a North Wind, e uma visita guiada ao património marítimo de Baiona, que demonstrou como o saber tradicional e o empreendedorismo local estão a impulsionar a inovação no turismo costeiro sustentável.

A etapa espanhola do Trade Navigation Tour terminou em grande, com atividades envolventes que evidenciaram a forte ligação entre pesca, aquacultura, património marítimo e turismo sustentável. Ao longo de vários dias em Viveiro, San Cibrao, Vilagarcía de Arousa, Baiona e A Guarda, testemunharam-se exemplos inspiradores de como as comunidades locais estão a abraçar a inovação, preservando simultaneamente as suas ricas tradições culturais.



## Rota de Navegação: Destaques da Etapa Portuguesa

Após uma viagem enriquecedora por França e Espanha, o La Peregrina chegou ao seu destino final em Portugal. No dia 29 de setembro de 2025, o veleiro atracou em Viana do Castelo, uma cidade com um profundo património marítimo. Esta etapa foi dedicada ao diálogo, à reflexão e à descoberta cultural, lançando luz sobre o futuro do turismo marítimo e a sua ligação vital às comunidades piscatórias.

O dia começou com um Evento Regional de Turismo Marítimo, centrado nas perspetivas futuras do turismo marítimo e das comunidades ligadas à pesca. O encontro proporcionou um espaço de debate sobre o turismo sustentável e o papel do património pesqueiro no desenvolvimento das zonas costeiras.

Mais tarde, os participantes desfrutaram de uma visita guiada ao centro histórico de Viana do Castelo, explorando locais emblemáticos, tradições piscatórias e os laços profundos da cidade com o mar.

Combinando debates, descoberta cultural e contributos valiosos dos oradores, o dia evidenciou como a pesca e o turismo podem complementar-se como motores do desenvolvimento costeiro sustentável, celebrando simultaneamente a identidade marítima de Viana do Castelo.

No dia 30 de setembro de 2025, o Trade Navigation Tour chegou à sua etapa final, que teve lugar em Caminha (Vila Praia de Âncora) e Esposende, marcando o encerramento de 14 dias de jornada. Este último capítulo celebrou a riqueza das tradições e do património marítimo, mostrando como as comunidades costeiras preservam as suas identidades únicas enquanto abraçam o turismo sustentável.



Em Caminha, os participantes tiveram a oportunidade de observar e partilhar tradições marítimas locais no Espaço Memórias do Mar e no Forte da Lagarteira, destacando o esforço do município na preservação e promoção da sua identidade marítima, que une o património cultural ao património natural.

O dia prosseguiu com uma visita guiada ao Museu Marítimo de Esposende, seguida de uma deslocação a Apúlia, onde os participantes exploraram locais culturais emblemáticos, incluindo o Lugar das Pedrinhas, a “Masseira” do Sr. Manuel da Arminda e o Museu do Sargaço. A jornada terminou com uma apresentação cultural pelo Grupo de Sargaceiros da Casa do Povo de Apúlia.

Com estas atividades finais, esta jornada chegou ao fim, reforçando o diálogo, a cooperação e as ligações transfronteiriças, ao mesmo tempo que destacou o papel da pesca, da aquacultura e do património marítimo como pilares centrais do turismo sustentável e do desenvolvimento costeiro.

## Rota de Navegação – Viver o Mar: A Experiência a Bordo do La Peregrina

Durante 14 dias inesquecíveis, os participantes da Rota de Navegação viveram e aprenderam a bordo do La Peregrina, um veleiro oceânico concebido pelo lendário arquiteto naval Germán Frers. Construído originalmente para o seu irmão, Diego Frers, com o objetivo de dar a volta ao mundo, o La Peregrina incorpora o verdadeiro espírito de aventura, mestria artesanal e resiliência.

Projetado para ser seguro, robusto, fiável em alto-mar e económico na sua manutenção, o La Peregrina atravessou o Atlântico mais de 30 vezes nas últimas duas décadas, sob o cuidado do seu atual proprietário. Durante esta viagem, o La Peregrina foi muito mais do que uma embarcação, tornou-se um lar flutuante, uma sala de aula e uma ponte que uniu os valores centrais de sustentabilidade, património marítimo e cooperação que o FISATUR representa.

A bordo, os participantes vivenciaram de perto o ritmo do mar, a importância do trabalho em equipa e a profunda ligação entre as pessoas, a cultura e o oceano. O barco foi mais do que um meio de transporte: foi um espaço que deu vida aos valores da economia azul, promovendo a cooperação, a colaboração e o respeito pelas tradições marítimas.



# O Fim da Viagem: Um Agradecimento Final pela Rota de Navegação

De 17 a 30 de setembro, após 14 dias inspiradores, queremos expressar a nossa mais profunda gratidão a todos aqueles cuja dedicação e colaboração tornaram esta jornada possível.

Aos 6 Participantes/ Projetos do Programa de Incubação:

Agradecemos sinceramente aos seis projetos inovadores que integraram esta viagem: Balades en mer commentées en rade de Brest, PesKet, Preservação do Património Marítimo de Esposende, Oficina do Mar, Pescaturismo Nuevo Migueliño e Redeiras Atalaia. O vosso envolvimento ativo, curiosidade e compromisso estiveram no centro desta experiência, ajudando a transformá-la num espaço dinâmico de partilha, aprendizagem e crescimento.

Aos Mentores a Bordo:

O nosso sincero agradecimento pela vossa dedicação, profissionalismo e disponibilidade para partilhar conhecimento e experiência. As vossas orientações e perspetivas enriqueceram cada etapa da viagem e foram uma fonte de inspiração para todos os participantes.

Às Organizações, Empreendedores, Entidades e Comunidades que nos Acolheram:

Agradecemos a vossa calorosa recepção, a partilha dos vossos projetos e boas práticas, e por nos ajudarem a compreender as realidades e oportunidades que impulsionam as economias locais.

A vossa hospitalidade, autenticidade e generosidade desempenharam um papel crucial no sucesso desta iniciativa. Em conjunto, reforçaram a ligação entre inovação, tradição e sustentabilidade, lembrando-nos de que a cooperação e a aprendizagem partilhada começam sempre pelas conexões humanas.

Aos Parceiros do Consórcio:

Gostaríamos de expressar o nosso sincero agradecimento a todos os parceiros que contribuíram para tornar o Trade Navigation Tour uma realidade. A vossa colaboração, coordenação e visão partilhada foram fundamentais para alcançar os objetivos do projeto e demonstram a força do compromisso coletivo.

A Rota de Navegação pode ter chegado ao fim, mas as ligações criadas, o conhecimento adquirido e as experiências vividas ao longo do percurso continuarão a orientar o nosso caminho coletivo rumo à inovação, à cooperação e ao desenvolvimento sustentável no âmbito da economia azul.

Juntos, continuamos a navegar em direção a um futuro mais conectado, resiliente e inclusivo.

Agradecemos sinceramente por fazerem parte desta extraordinária jornada. O espírito do Tour continuará a inspirar o nosso trabalho.



## Parceiros do FISATUR reúnem-se em Concarneau para Reunião Transnacional

No dia 16 de setembro de 2025, o consórcio do FISATUR reuniu-se em Concarneau, França, para um encontro transnacional, que coincidiu com o lançamento da Rota de Navegação. Esta reunião presencial marcou um marco importante na fase final do projeto, ao reunir parceiros de Portugal, Espanha e França para alinhar estratégias, rever o progresso alcançado e preparar as etapas conclusivas de implementação.

A sessão, organizada pelo Technopole Quimper Cornouaille (TQC), constituiu uma valiosa oportunidade para refletir sobre dois anos de cooperação, avaliar os resultados do projeto e reforçar a coordenação operacional dos seus principais componentes, nomeadamente o TNT e a estratégia de comunicação.

Durante o encontro, foi analisado o progresso dos principais pacotes de trabalho (WP) do FISATUR.

O WP2 apresentou uma estratégia de turismo sustentável que procura equilibrar a oferta e a procura do turismo azul, enquanto o WP4 confirmou a logística final da Rota de Navegação. Foi ainda destacado o programa de mentoria destinado aos empreendedores participantes, e o WP5 apresentou as mais recentes atualizações nas atividades de comunicação e disseminação. O WP1 abordou a gestão do projeto e o planeamento do seu encerramento.

Destacou-se a participação de Julia Beile, *Project Officer* da CINEA, que partilhou importantes perspetivas sobre futuras oportunidades de financiamento alinhadas com o *Atlantic Action Plan 2.0*.

Os parceiros do FISATUR reafirmaram o seu compromisso em apoiar o empreendedorismo azul através da visibilidade e da mentoria, em reforçar a cooperação transnacional no turismo de pesca sustentável e em preservar e promover o património cultural das comunidades costeiras atlânticas.

# Reflexão sobre a Rota de Navegação: Um Marco no Desenvolvimento Costeiro Sustentável

Com a conclusão do Trade Navigation Tour, esta jornada revelou-se uma oportunidade inestimável para unir regiões, partilhar conhecimento e dar visibilidade aos projetos inovadores que estão a moldar o futuro do turismo azul. Ao longo do percurso, testemunhámos como a colaboração e a aprendizagem partilhada podem impulsionar mudanças positivas nas comunidades costeiras, promovendo práticas de turismo sustentável e preservando o património marítimo.

A Rota de Navegação destacou o poder da cooperação transfronteiriça, ao aproximar comunidades de França, Espanha e Portugal, unidas pelo compromisso comum com a sustentabilidade, a inovação e a preservação cultural. A iniciativa não só evidenciou a diversidade dos projetos ligados à economia azul, como também reforçou o papel da pesca, da aquacultura e do património marítimo como pilares centrais de um futuro sustentável para as regiões costeiras.

Ao refletirmos sobre esta notável jornada, é claro que as ligações criadas, o conhecimento partilhado e as experiências adquiridas continuarão a orientar o nosso caminho coletivo rumo a um futuro mais resiliente, inclusivo e inovador para o turismo azul e o desenvolvimento costeiro sustentável.

## FISATUR na ECOMONDO 2025: A Inovação Azul do Espaço Atlântico em Destaque

Rimini (Itália), 4–7 de novembro de 2025 — A FUNDAMAR marcará presença na ECOMONDO 2025 em representação do projeto FISATUR, selecionado pela CINEA e pela EISMEA para ser apresentado no stand da EU Blue Economy & Circular Transition.

Este reconhecimento sublinha o contributo do FISATUR para o desenvolvimento sustentável das regiões costeiras atlânticas e o seu compromisso em promover práticas de turismo azul responsáveis e inovadoras. Durante o evento, a equipa do FISATUR apresentará a Rota de Navegação, uma das iniciativas emblemáticas do projeto, que promove experiências de turismo ligado à pesca sustentável em Portugal, Espanha e França. A apresentação incluirá a exibição do vídeo promocional do Tour, materiais interativos e momentos de networking com outros projetos financiados pela União Europeia, como o BLUE PORTS e o BOUTCAR.

O stand do FISATUR estará localizado no pavilhão Sul, na principal área da União Europeia. A equipa participará ainda em sessões temáticas sobre financiamento europeu para projetos de transição verde e azul (5 de novembro) e na Pitching Session para beneficiários da UE (6 de novembro).

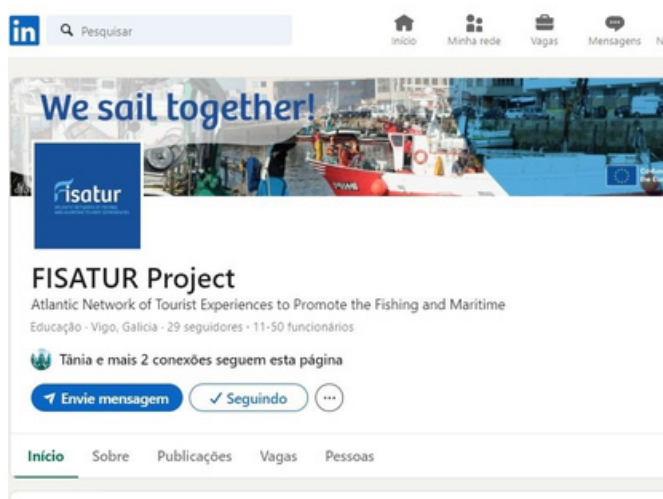
A participação na ECOMONDO constitui uma oportunidade valiosa para reforçar parcerias, aumentar a visibilidade do projeto e evidenciar o papel fundamental dos territórios costeiros atlânticos no avanço da transição azul da União Europeia.

# Perspetivas para o Futuro: próxima e última Reunião Transnacional em Vigo

À medida que continuamos a avançar nas etapas finais do FISATUR, temos o prazer de anunciar que a próxima e última reunião transnacional terá lugar nos dias 3 e 4 de dezembro, em Vigo, Espanha. Este momento será crucial para analisar os resultados da Rota de Navegação, discutir as etapas finais da implementação do projeto e preparar a fase de encerramento.

Fique atento a mais atualizações à medida que nos aproximamos deste importante marco na nossa jornada rumo ao turismo marítimo sustentável e à inovação na economia azul.

## Siga-nos nas redes sociais



## FISATUR AGENDA

NOVEMBRO  
4 a 7 - ECOMONDO 2025

DEZEMBRO  
3 e 4 - Quarta Reunião Transnacional - Vigo, Espanha

